

Belangrijke mededeling aan alle piloten opgesleept door het CNVV vanaf het vliegveld van Saint-Hubert.

Betreft: bruikbaar luchtruim gedurende de week tijdens de militaire activiteiten.

Beste piloten,

Zoals u weet is er sedert 30 juni 2011, door het CNVV in samenwerking met de Koninklijke Belgische luchtcadetten, een akkoord gesloten met de luchtcomponent, COMOPSAIR, betreft het gedeeltelijk gebruik van het luchtruim, op weekdagen tijdens militaire activiteiten, onder bepaalde omstandigheden boven de 4500ft AMSL (=1372m QNH). Het betreft het regime '**MILFAG** - Military Low Flying Area'. Tot onze grote spijt niet door alle piloten gerespecteerd, ofwel door gebrek aan kennis... ofwel door gebrek aan respect. Beide zijn ernstig en kunnen niet door het CNVV getolereerd worden! Deze onwetende of onverantwoorde houding brengt het resultaat van lange onderhandelingen in het gedrang. Blijkbaar zijn sommigen zich niet bewust van de mogelijke gevolgen die dit met zich meebrengen en de gevolgen van alle zweefvliegactiviteiten in en rond Saint-Hubert.

Het CNVV staat garant voor het respecteren hiervan door de overeenkomst 'Letter of Agreement van 30/06/2011' te hebben getekend. Om die reden heeft de beheerraad van het CNVV beslist gepaste maatregelen te treffen om schendingen te voorkomen en gepaste maatregelen te treffen om deze af te dwingen. Het CNVV zal daarom steekproeven uitvoeren van de loggers om de vlieghoogtes en routes te controleren.

Elke piloot, door het CNVV opgesleept, zal dan ook vrijwillig en op simpele vraag zijn loggegevens overhandigen voor controle.

Het CNVV zal tegen bewezen overtreders sancties opleggen. Ook de instructeurs zullen hierop toezicht houden in vlucht en zullen de immatriculaties van respectloze overtreders noteren.

Enkele nuttige herinneringen en in acht te nemen regels:

1. Elke piloot van Saint-Hubert is verplicht de regels en toepassingen van de MILFAG te kennen. (De volledige tekst staat op de website van het CNVV, <http://www.cnvv.be>). De instructeurs zijn steeds bereid aan iedere piloot uitleg te verstrekken.
2. Alvorens op te stijgen is elke piloot verplicht kennis te nemen van de activering van het luchtruim die dag. Aanwezigheid op de dagelijkse briefing is daarom vereist... In geval deze uitzonderlijk niet is bijgewoond, zal de piloot alvorens op te stijgen zich melden bij de chef-piloot of een verantwoordelijke instructeur.
3. Tijdens de activatie van een MILFAG is het steeds verplicht Saint-Hubert radioconstant te beluisteren op 122.75 MHz en zich aan de gegeven richtlijnen te houden, bvb. om onmiddellijk (of om xxx uur) te dalen beneden 4500ft = 800 m AGL..
4. Op aanvraag van het CNVV zullen overlandpiloten hun loggegevens per mail overhandigen ter controle en voor gegevensanalyse (gevlogen routes en hoogtes). De gegevens zullen overhandigd worden, via mail, op het het volgend adres cnvv@skynet.be.
5. Indien de schending van het luchtruim bewezen is doordat de piloot de richtlijnen van Saint-Hubert radio, of de chef de piste, niet opgevolgd heeft, zal de overtreder het risico lopen om niet meer opgesleept te worden door het CNVV voor een zekere periode –minimum 15 dagen-.
6. In geval van herhaling zullen zwaardere sancties opgelegd worden, die kunnen gaan tot uitsluiting van het CNVV.

Wij zijn ervan overtuigd dat u deze maatregel, in het belang van iedereen, begrijpt. Bedankt om deze strikt na te leven.

De beheerraad van het CNVV
St Hubert, April 2014